

Date / Datum: 08.04.2026

Time / Zeit: 08:15

Subject / Betreff: COMMUNICATION no. 1

Doc. No. / Dok. Nr.: 3.1

From / von: the Clerk of the Course / Rallyeleiter

To / an: all competitors – all teams / alle Teilnehmer – alle Teams

Numbers of pages / Seitenanzahl: 4

Attachments / Anlagen: 0

Da es heuer einige Änderungen bei den Stages gibt, hier eine Auflistung:

1/3/5 Winkling – Reisberg	Neue Stage (der Teil von 2,52-5,22km wurde zuletzt 2022, der Rest zuletzt in den 80ern)
2/4/6 Arlinggraben	Ident wie die letzten Jahre, nur bei 5,86km ist heuer eine Schikane außen um die Kreuzung zu fahren
7/9 Lading – Aichberg	Neue Stage (zuletzt genutzt in den 80ern)
8/10 RK Eitweg – Dachberg	Die Runde ist fast ident wie die letzten Jahre: bei 4,96km gibt es keine Schikane mehr. Die Ausfahrt ab 9,32km ist neu (zuletzt genutzt in den 80ern)
11/13 Hammer – Prebl	Start und Strecke ist ident wie die letzten Jahre. Das Ziel befindet sich heuer 3,57km früher als 2024 und 2025.
12/14 Prebl – GH Perner	Start und Strecke ist ident wie die letzten Jahre. Das Ziel befindet sich heuer 90m später, also erst nach der Linkskehre. Die kürzere Stage Länge ergibt sich aus der Korrektur von Distanzfehlern der letzten Jahre.

Verhalten bei der Besichtigung:

Es sind alle Geschwindigkeitsbegrenzungen einzuhalten, auch vom Veranstalter mit Schildern oder im Roadbook kundgemachte. Unangebrachtes Fahrverhalten schadet dem Ansehen des Motorsports, belastet Anwohner und gefährdet andere Verkehrsteilnehmer. Schon ein einziger Vorfall kann dazu führen, dass Stages zukünftig vielleicht nicht mehr genehmigt werden. Wir möchten daher konkret auf folgende Ortschaften und Hofdurchfahrten hinweisen:

1/3/5 Winkling - Reisberg:

- Ortschaft Winkling-Nord vor, bei und nach dem Start (zuerst 50km/h, später 30km/h)
- Hofdurchfahrten mit 30km/h Tafeln bei 4,26, 4,63 und 5,22 (30km/h)

2/4/6 Arlinggraben

- Ortschaft Forst bei 5,10 und Gerade danach (50km/h)

7/9 Lading – Aichberg

- Hofdurchfahrten bei 0,97 und 2,46 (30km/h)
- Ortschaft Lading bei 5,26 (30km/h)
- Ortschaft Aichberg bei 14,50 (30km/h)

8/10 RK Eitweg – Dachberg

- Hofdurchfahrt bei 3,05 bzw. 8,57 (30km/h)
- Ortschaft Hainsdorf bei 9,32 (30km/h)
- Ortschaft Lindhof bei 10,97 (30km/h)

11/13 Hammer – Prebl

- Ortschaft Gräbern bei 7,48 (30km/h)

12/14 Prebl – GH Perner

- Ortschaft Preims bei 10,65 (50km/h)

Tracking System:

Bei der Roadbook-Ausgabe erhält jedes Team ein GPS Tracking Gerät. Das GPS Gerät muss während Besichtigung und Rallye permanent aktiv geschaltet sein -> der Bildschirm muss permanent eingeschaltet sein, auch bei der Besichtigung!

Wir möchten diesbezüglich auf die AMF RSR Art. 34.2 hinweisen.

Etappe nach Stage 7/9:


Die Etappe nach Stage 7/9 führt über einen Teil der Stage 1/3/5. Es ist gestattet, diesen Teil der Stage 1/3/5 (5,22km bis Ziel) entsprechend öfter als 3mal zu befahren, da es keine andere geeignete Route gibt, um vom Stop der Stage 7/9 zum Service oder zu anderen Stages zu kommen. Es ist während der Besichtigung gemäß AMF RSR nicht erlaubt, auf Stages entgegen der Fahrtrichtung zu fahren.

Roadbook Korrektur bei Stage 7/9 Lading – Aichberg:

Die Startlinie befindet sich 80m früher als im Roadbook dargestellt. Die korrekte Startlinie ist vor Ort markiert.

Änderung Teilnehmerverbindungsperson CRO:

Alfred LEITNER +43 664 3848444



Georg HÖFER
Rallyeleiter / CoC

ENGLISH VERSION:

Since there are some changes to the stages this year, here is a list:

1/3/5 Winkling – Reisberg	New Stage (the part from 2.52-5.22km was last used in 2022, the rest in the 80s)
2/4/6 Arlinggraben	Identical to previous years, except at 5.86km there is a chicane this year to drive around the outside of the intersection.
7/9 Lading – Aichberg	New Stage (last used in the 80s)
8/10 RK Eitweg – Dachberg	The route is almost identical to previous years: at 4.96km there is no chicane anymore. The route from 9.32km to the finish is new (last used in the 80s).
11/13 Hammer – Prebl	Start and route is the same as in previous years. This year, the finish line is 3.57km earlier than in 2024 and 2025.
12/14 Prebl – GH Perner	Start and route is the same as in previous years. This year, the finish line is 90m later, after the left-hand bend. The shorter stage length results from correcting distance errors made in previous years.

Behavior during recce:

During recce, the Austrian Road Traffic Regulations (StVO) apply. All speed limits must be obeyed, also those communicated by the organisers with signs or in the roadbook. Inappropriate driving damages the reputation of motorsport, disturbs local residents, and endangers other road users. Even a single incident could lead to stages not being approved in the future. We would therefore like to specifically draw your attention to the following villages and residential areas:

1/3/5 Winkling - Reisberg:

- Winkling-Nord village before and after the start (first 50, later 30)
- Residential areas with 30km/h signs at 4.26, 4.63 and 5.22 (30)

2/4/6 Arlinggraben

- Village Forst at 5.10 and straight afterwards (50)

7/9 Lading – Aichberg

- Residential areas at 0.97 and 2.46 (30)
- Lading village at 5.26 (30)
- Aichberg village at 14.50 (30)

8/10 RK Eitweg – Dachberg

- House passage at 3.05 or 8.57 (30)
- village Hainsdorf at 9.32 (30)
- village Lindhof at 10.97 (30)

11/13 Hammer – Prebl

- village Gräbern at 7.48 (30)

12/14 Prebl – GH Perner

- village Preims at 10.65 (50)

Tracking System:

Each team receives a GPS tracking device when the roadbook is handed out. The GPS device must be permanently activated during the reconnaissance and rally – the screen must be switched on at all times, even during the reconnaissance!

In this regard, we would like to refer to AMF RSR Art. 34.2 which states the following penalties: 20sec time penalty when the Tracking System is not active during recce. Financial penalty of EUR 10,- per km/h above the speed limit. Disqualification when the speed limit is exceeded by more than 20 km/h in villages or more than 40 km/h outside villages.

Road section after Stage 7/9:

The road section to Stage 7/9 covers a part of Stage 1/3/5. It is permitted to drive this section of Stage 1/3/5 (5.22km to the finish) more than three times, as there is no other suitable route to get from the Stage 7/9 stop to the service area or other stages. During the recce, it is not permitted to drive in the opposite direction on stages by the AMF RSR.

Roadbook Correction Stage 7/9 Lading – Aichberg:

The actual start line is located 80m earlier than shown in the roadbook. The actual start line is marked on site.

Change of Competitor Relations Officer / CRO:

Alfred LEITNER +43 664 3848444



Georg Höfer
Clerk of the Course